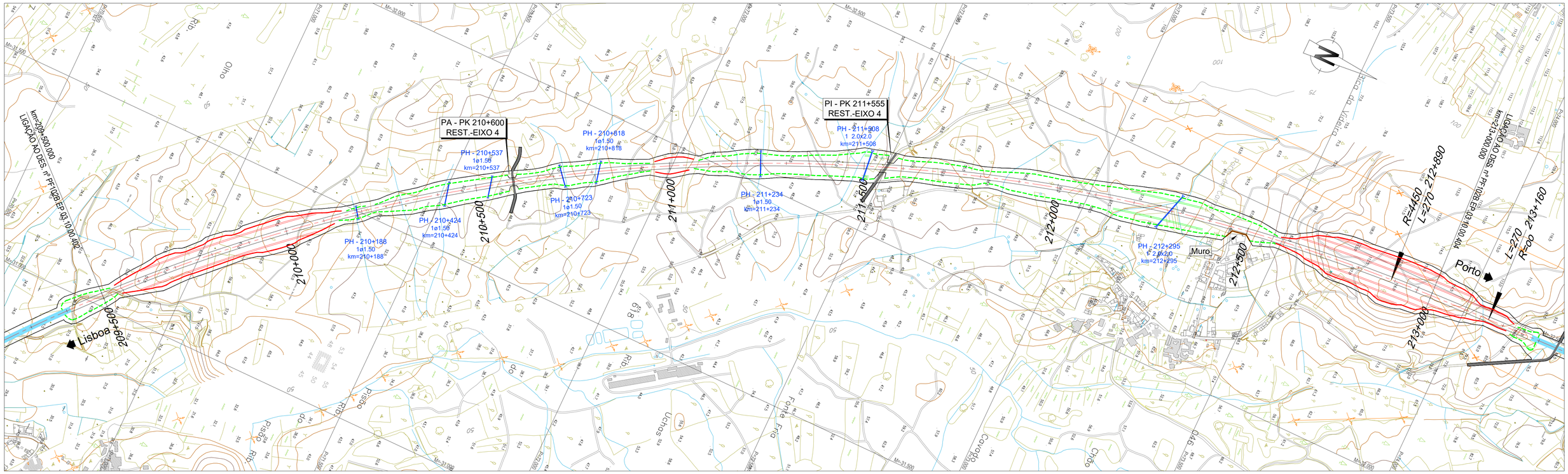


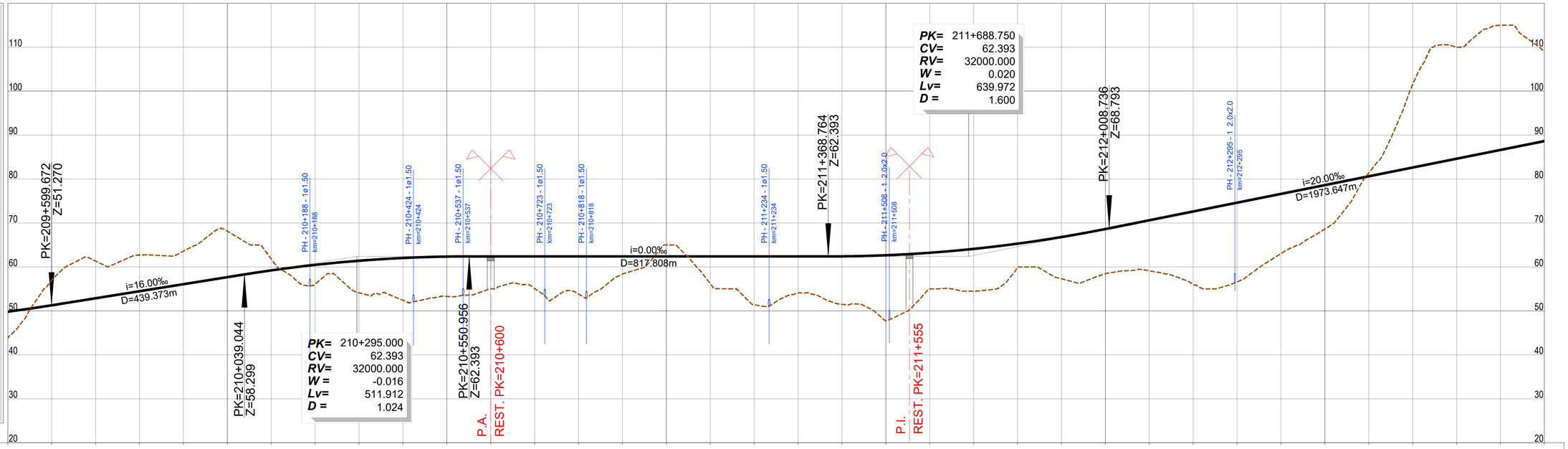
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+500	210+000	210+500	211+000	211+500	212+000	212+500	213+000

COTAS	TERRENO	RASANTE
	43.851	49.831
	56.976	51.275
	61.326	52.875
	62.710	54.475
	63.588	56.074
	68.145	57.674
	61.814	59.216
	56.079	60.469
	54.124	61.409
	52.424	62.037
	53.297	62.353
	55.000	62.393
	55.073	62.393
	53.846	62.393
	58.374	62.393
	65.000	62.393
	56.180	62.393
	51.387	62.393
	54.054	62.393
	51.494	62.409
	47.767	62.662
	55.000	63.229
	54.486	64.108
	59.969	65.299
	57.301	66.803
	58.464	68.619
	59.137	70.618
	56.025	72.618
	56.589	74.618
	63.042	76.618
	68.619	78.618
	81.373	80.617
	101.532	82.617
	110.000	84.617
	114.978	86.617
	109.042	88.617

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 290 290 290 290 — 212+889.624

DIAGRAMA DE CURVATURAS: D=180mm; R=4450.000; L=4377.587; A=1096; L=270.0

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 209+500 AO KM= 213+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.403.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.403.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 3/11	